



Triboron International AB  
Malaxgatan 1  
164 74 Kista  
08-643 10 00  
info@triboron.com  
www.triboron.com



Inbjudan till förvärv  
av aktier i

## **Triboron International AB (publ)**

### **Viktig information om Nasdaq First North**

Nasdaq First North är en alternativ marknadsplats som drivs av de olika börserna som ingår i Nasdaq-koncernen. Bolag på Nasdaq First North Stockholm är inte föremål för samma regler som ställs på bolag som är noterade på den reglerade huvudmarknaden. De är istället föremål för mindre omfattande regleringar som är anpassade för mindre tillväxtbolag. En investering i ett bolag som handlas på Nasdaq First North Stockholm kan därför vara mer riskfylld än en investering i ett börsnoterat bolag. Samtliga bolag vars aktier handlas på Nasdaq First North Stockholm har en Certified Adviser som övervakar att reglerna efterlevs. Eminova Fondkommission AB är utsedd till Certified Adviser för Triboron International AB (publ) vid kommande listning på Nasdaq First North, förutsatt att kraven för listning uppfylls.

# TRIBORON

## I KORTHET

TRIBORON INTERNATIONAL AB ÄR ETT MILJÖTEKNIKFÖRETAG MED EN UNIK OCH PATENTERAD TEKNOLOGI FÖR ATT MINSKA MEKANISK FRIKTION, MOTVERKA BAKTERIEBILDNING OCH FÖRBÄTTRA RENGÖRING I FÖRBRÄNNINGSSYSTEM.

Triboron har sitt ursprung i drygt tio års forskning som har lett till en unik bränsleteknologi för alla typer av förbränningsmotorer. Under 2013 köptes teknologin, produkt rättigheterna och varumärket av en grupp erfarna industrialister och privata investerare och Triboron International AB bildades. Forskning och tester har därefter fortsatt och marknadsföring av produkten påbörjats. Bolagets målsättning är att lansera produkten internationellt.

### TRIBORONS TEKNIK OCH PRODUKTER

Triborons teknik bygger på grundämnet Bor (B) med atomnummer 5. Triboron interagerar med metallerna i t.ex. en motor och bildar en tribofilm som reducerar friktionen till ett minimum även under extremt hårt tryck. Triboron är en billig teknik som ersätter giftiga och kostsamma produkter. Vid sidan av teknologins prestanda är det kostnadseffektiviteten och flexibiliteten som är bolagets teknologis mest intressanta konkurrensegenskaper.

### TRIBORON – ANVÄNDNINGSSOMRÅDE OCH FÖRDELAR

Triborons teknik ger omedelbara miljöeffekter genom den kraftigt minskade bränsleförbrukningen. Bolaget bedömer att det idag är den snabbaste och mest kostnadseffektiva tekniken för att minska klimatutsläppen.

Tre starka argument för att använda Triboron:

1. Lägre bränslekostnader: I ett modernt fordon ger en bränsleblandning av Triboron en minskad förbrukning på minst 3–5 procent, och i äldre fordon oftast en större minskning. I stationära generatorer uppnås en ännu högre bränslereduktion.
2. Lägre CO<sub>2</sub>-utsläpp från 2-taktsmotorer: Triboronteknologin möjliggör minskad oljeblandning i 2-taktsmotorer med cirka 80 procent.
3. Förbättrade egenskaper hos biobränslen och diesel: Genom den bakteriehämmande effekten och de goda smörjegenskaperna är Triboron ett viktigt inslag för att öka användningen av biobränslen och minska den fossila dieselförbrukningen, vilket är väsentliga miljöförbättrande åtgärder.

### FINANSIELLA MÅL

Bolaget ska inom fem år ha uppnått en årlig omsättning på 400 Mkr med en EBITDA-marginal överstigande 50 procent och därefter med en tillväxt om cirka 20 procent per år.

## REDAN UNDERTECKNADE INTERNATIONELLA KONTRAKT

Under 2017 får Triboron sitt industriella genombrott genom ett samarbetsavtal med den europeiska biobränsledistributören och producenten Future Fuels.

Det tioåriga försäljningsavtalet har ett beräknat värde på 40-50 MSEK om året när det är fullt implementerat.

Bolaget åtar sig att leverera Triboron-teknologin i bulk direkt från Bolagets kontraktstillverkare (prognosticerade volymer ryms väl inom kapaciteten).

Bolaget har tecknat ett tioårigt distributionsavtal med Future2Green angående rättigheterna att marknadsföra och sälja Triborons produkt för tvåtaktsmotorer.

Detta sparar både bränsle och minskar utsläppen av koldioxid. Avtalet har ett beräknat värde på 50-100 MSEK för avtalsperioden om volymmålen nås.

Bolaget åtar sig att leverera i bulk direkt från Bolagets kontraktstillverkare (prognosticerade volymer ryms väl inom kapaciteten).



# VERKSTÄLLANDE DIREKTÖREN

HAR ORDET

## BÄSTA INVESTERARE,

**DET FINNS GODA SKÄL ATT  
EFFEKTIVISERA ALLT VI GÖR  
I VÅRT SAMHÄLLE, INTE  
MINST NÄR DET GÄLLER  
ENERGIKONSUMTION, OCH  
TRIBORONS TEKNOLOGI  
MEDGER ETT MYCKET  
SNABBT SÄTT ATT MINSKA  
VÅR ENERGIANVÄNDNING.  
DET GER DIREKTA RESULTAT,  
PASSAR ALLA BRÄNSLEN  
OCH ÄR LÖNSAMT FRÅN  
DAG ETT.**



Pär Krossling, VD

Forskare världen över är överens om att vi behöver göra mycket mer för att begränsa de globala koldioxidutsläppen under de närmaste åren. Om vi fortsätter i nuvarande takt kommer FN:s mål om att begränsa den globala temperaturhöjningen inte ens att vara inom räckhåll.

Olja, kol och gas dominerar fortfarande vår energiproduktion och kommer så att göra under överskådlig tid. Den globala marknaden för förnyelsebar energi växer kraftigt, men ytterligare besparingsalternativ behövs för att snabbt få bukt med vår försämrade miljö. Att effektivisera bränslen för förbränningsmotorer inom transport och energiproduktion är idag, enligt min bedömning, den snabbaste vägen till minskad miljöpåverkan.

Det är här vi kommer in med Triboron, en bränsletillsats som kan användas i alla typer av förbränningsmotorer och minska mekanisk friktion vid drift. Att effektivisera bränslen genom tillsats av Triborons teknik ger 3–5 procent lägre bränsleförbrukning och därmed lägre koldioxidutsläpp - en positiv miljöeffekt som den mest optimistiska omställningen till elfordon inte kan leverera inom överskådlig tid.

Triborons teknik bygger på grundämnet Bor. Det är ett grundämne som finns naturligt runt oss och som bland annat har extremt goda friktions-sänkande egenskaper.

Det som gör Triboron unikt är vår förmåga att lösa upp en låg koncentration av bor i en klar stabil vätska och bibehålla denna stabil, dvs. utan att bor sedimenteras i vätskan. Det är vi ensamma om i dag och vilket betyder bättre smörjegenskaper och därmed större besparing än med konkurrerande teknik, och detta även till ett konkurrenskraftigt pris.

Triboron har i dag kontakt med över 80 transportföretag och andra ledande industriella bolag i Norden. De representerar gemensamt

en potentiell årlig volym på Triborons produkter motsvarande cirka 10 000 kubikmeter, vilket skulle betyda cirka 1 000 Mkr i årlig omsättning för Triboron.

En av dessa är Carrier som i dag har cirka 140 lastbilar. Efter att i egna fälttester ha uppnått en bränslebesparing på cirka 10 procent med Triborons teknik, beslutade de att implementera denna som standard i sin fordonsflotta. Vi räknar med att fler kommer att följa Carriers exempel.

Globalt står transportererna för en sjundedel av världens utsläpp av växthusgaser till följs av förbränningen av olja och bensin. I Sverige kommer enligt Naturvårdsverket drygt 30 procent av utsläppen av växthusgaser från just transporter.

Vår strategi är att nå marknaden via OEM och partners kombinerat med direktleverans till vissa strategiskt viktiga kunder. Triborons unika stabilitet möjliggör industriell distribution och användning eftersom risken för hopklumpning elimineras.

Vi har som mål att inom en femårsperiod ha uppnått en årlig omsättning på 400 Mkr med en EBITDA-marginal överstigande 50 procent och därefter med en tillväxt om cirka 20 procent per år.

Triborons ägarkrets består i dag av ett antal välkända svenska investerare och industrialister som hittills stöttat vår utveckling och löpande försett oss med kapital, strategi, marknadserfarenhet och teknisk kunskap. Med basutvecklingen avklarad och färdiga produkter tillgängliga är det nu dags att ta nästa steg i den kommersiella utvecklingen, vilket också är skälet till att vi nu bjuder in allmänheten att bli aktieägare i Triboron.

# STYRELSE

## OCH LEDNING

### Ledande befattningshavare

- Pär Krossling – CEO
- Thomas Lindskog – CTO
- Nina Kronberg – CFO
- Christian Franzetti – Sales Executive
- Magnus Undén – Senior Technical Expert & Inventor
- Cyrus Djahedi – R&D Engineer
- Ian Field – Senior Technical Advisor
- Knut Skårdalsmo – Senior Technical Advisor

### Styrelse

- Kent Sander, Styrelseordförande
- Thomas Lindskog, Vice Ordf.
- Henry Sténson, Ledamot
- Olle Heigard, Ledamot
- Christian Dahl, Ledamot

### Övriga rådgivare

- Carl-Henrik Svanberg  
Ordförande i BP och Volvo Group
- Hans Stråberg  
Ordförande i Atlas Copco, SKF och bl a ledamot Investor

## AKTIEÄGARE

AKTIEÄGARE	A-AKTIER	B-AKTIER	TOTALT ANTAL	% RÖSTER	% ÄGANDE
Christian Dahl Services AB	400 000	2 378 524	2 778 524	12,5	12,8
Olle Heigard	1 326 800	1 020 780	2 347 580	28,0	10,8
Kent Sander	1 342 850	892 380	2 235 230	28,1	10,3
Carl-Henric Svanberg		1 746 504	1 746 504	3,4	8,1
INO3 AB		1 456 805	1 456 805	2,9	6,7
Hans Stråberg		1 349 270	1 349 270	2,6	6,2
Lidingö Invest & Partners AB		1 114 940	1 114 940	2,2	5,1
Henry Sténson	188 320	843 695	1 032 015	5,3	4,8
Tommy Lindblom		979 050	979 050	1,9	4,5
Lars Axelsson		973 251	973 251	1,9	4,5
Övriga befintliga aktieägare		5 645 781	5 645 781	11,1	26,1
<b>TOTALT</b>	<b>3 257 970</b>	<b>18 400 960</b>	<b>21 658 930</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

### TECKNING AV AKTIER

Teckning av aktier kan ske via Eminova Fondkommission AB och Avanza Bank AB.

### PRIS

8,80 SEK per B-aktie. Minsta teckning ska uppgå till 1 000 B-aktier motsvarande 8 800 SEK.

### ANMÄLNINGSPERIOD

14–28 mars 2019.

### BERÄKNAD FÖRSTA HANDELSDAG

8 april 2019.

### I TRIBORONS B-AKTIE

### TECKNINGSÅTAGANDE

Triboron har erhållit teckningsåtaganden avseende nyemissionen motsvarande totalt 25,7 MSEK. Bland dessa kan nämnas Arastoupour & Persson Invest AB (Iraj Arastoupour & Leif GW Persson, 4,0 MSEK), TJ Junior AB (2,0 MSEK), Pegroco Invest AB (2,0 MSEK), Christian Dahl Services AB, Kent Sander, Hans Stråberg, Henry Sténson, Carl-Henric Svanberg and Lars Thunell.